



Kerb Time at the 50th FARO Meeting
Kerb Time al 50esimo FARO Meeting

E-mobility, the Impact on the Comodity System

by Mario Conserva

A two-day convention and particularly intense networking dedicated to e-mobility characterised the 50th FARO Meeting, hosted by Geico Spa



While waiting for the next Meeting which FARO, The International Commodities Club, has already planned for July 5th and 6th in Fabriano (near Ancona), which will be hosted by Elica Spa, and will focus on the theme of Smart Building and of the connected apparatuses and appliances, the Club warmed up on April 12th and 13th with its 50th Meeting organized in Cinisello Balsamo (near Milan) and hosted by Geico Spa. There was much talk about electric engines, of course, because the key topic of this two-day convention and networking event was e-mobility. The speech by Al Bedwell, Director, Global Powertrain, LMC Automotive, revealed that in 2017, 750,000 more electric vehicles were produced with respect to the previous year. And while Japan may be considered the cradle of electric mobility with a market share of 27.3%, made up mainly of hybrids, including plug-ins, Europe, while on a smaller scale, reaches 723,000 vehicles, adding up to 4% of global sales.



Al Bedwell, Director, Global Powertrain, LMC Automotive (right), interviewed by Claudio Mus, Endurance Overseas

Al Bedwell, Director, Global Powertrain, LMC Automotive (a destra), intervistato da Claudio Mus, Endurance Overseas

In a setting where Tesla stood out as one of the brightest stars, the issues still to be solved remain however numerous. The aluminium industry, as Paolo Menossi remarked during Kerb Time, is called upon to perform a remarkable innovative effort to reply with new products and processes to the challenges of lightweighting and of engines conceived in a radically different way. The effects of electric

transportation on materials, on the cost and availability of raw materials and on technologies will be the object of a specific White Paper edited by FARO Club and which will be published soon. It will contain exclusive data and studies carried out by Ducker Worldwide and LMC Automotive, Service Partners of the Club, as well as special in-depth analyses by lecturers from Turin's Polytechnic. ■

Eventi

E-mobility, l'impatto sul sistema delle materie prime

In attesa del prossimo Meeting che FARO, The International Commodities Club, ha già pianificato per il 5 e 6 luglio a Fabriano (Ancona), ospiti di Elica Spa, che metterà al centro i temi dello Smart Building e dei relativi apparati ed elettrodomestici, il Club ha scaldato i motori il 12 e 13 aprile scorsi con il suo 50esimo Meeting organizzato a Cinisello Balsamo (Milano) presso Geico Spa. Si è parlato molto di motori elettrici, naturalmente, poiché l'argomento chiave della due-giorni di convegno e networking è stata la e-mobility. Nella relazione di Al Bedwell, Director, Global Powertrain di LMC Automotive, è emerso come nel 2017 sono stati prodotti 750.000 veicoli elettrici in più rispetto all'anno precedente. E se il Giappone può dirsi la patria di elezione dell'elettrificazione con un market share del 27,3% costituito in prevalenza da ibridi, plug-in compresi, l'Europa nel suo piccolo totalizza 723.000 veicoli, pari a una quota del 4% globale. In un panorama in cui Tesla è emersa come una delle stelle più brillanti, i nodi da sciogliere restano tuttavia numerosi. La filiera dell'alluminio, come è stato osservato dall'esperto Paolo Menossi nel corso del Kerb Time, è chiamata a uno sforzo innovativo notevole per rispondere con nuovi prodot-

Due giorni di convegno e networking particolarmente intensi, dedicati alla e-mobility, hanno caratterizzato il 50esimo FARO Meeting, ospitato da Geico Spa

ti e processi alle sfide dell'alleggerimento e di una motoristica concepita in maniera radicalmente diversa. Gli impatti del trasporto elettrico sui materiali, sui costi e la disponibilità delle materie prime e sulle tecnologie saranno oggetto di uno specifico White Paper curato da FARO Club e di prossima pubblicazione. Conterrà dati e studi esclusivi condotti dai Service Partner del Club LMC Automotive e Ducker Worldwide, in aggiunta ad approfondimenti speciali dei docenti del Politecnico di Torino. ■